

# 大學路與後火車站的前世今生

水利系69級高紹陞

## 我進成大時臺南火車站還沒有後站

隨著臺南市鐵路地下化工程推進，臨時後站於今年四月八日清晨正式啟用，原有的後站與地下道於前一天深夜封閉，即將拆除。待地下化工程完成，未來的新火車站一定有東側出入口。七日當晚為臺南火車站後站最後一夜，不少民眾前往拍照告別，為後站留下功成身退的歲月印記。

我是69級，民國65年十月上旬進入成大，那年頭大學聯考總在七月一、二日兩天，放榜後不久就要上成功嶺接受六週軍訓，結訓後回家兩天，再搭上平快車，從臺北火車站一路走走停停，約八到九個小時才搖到臺南站<sup>註一</sup>。

那是我頭一回搭火車到臺中以南，當時臺南火車站還沒有後站，大學西路與前鋒路也還沒有闢建，臺南火車站出口有一大排成大學生擺的攤位，掛著各系的牌子，在名單上找到自己。水利系大二(68級)的學長們穿著左胸口袋有藍色圓形「成大」字樣的卡其色短袖制服，把新生草綠色的黃埔袋或藍白條紋的大帆布袋(那年頭還沒有帶輪子的行李箱)放進三輪板車，學長在前騎著板車，新生在後面推車、跟著走，沿著北門路、小東路、勝利路，穿過大學路窮理致知大門，來到總圖書館(今稱未來館)前，一樣有一大排攤位，我們按各系再報到一次，獲知宿舍號碼，然後扛著大帆布袋，依指示走到才剛啟用、長長的勝利一舍，這就是我走進成大的第一印象，依然鮮明。

## 臺南火車站後站總共使用了44年

大一上學期與寒假，我們要搭火車返回臺北，或是去高雄，都得走路或騎腳踏車繞到前站進出。寒假過後的三月份，臺南後站完工啟用了，大學路西段與前鋒路也完工通車了，成大光復校區現在進出流量最多的大學路西段校門(年輕人稱為光口)也同時啟用，逐漸取代原來勝利路上的大門<sup>註二</sup>，大學路西段從勝利路到救國團(已拆除，現為停車場)之間開始繁榮。

從前大學路的門牌自勝利路往東延伸，門牌號碼早已編定，從臺南火車站後站<sup>註三</sup>

自民國66年三月到今年四月，算來臺南火車站後站總共使用了44年整，如今因鐵路地下化而功成身退。

當初增建臺南火車站後站，報載「是為了平衡前、後站區發展，並分擔前站負荷，因後站位在前鋒路與大學路交會口，鄰近成大學區，且不像前站圓環交通流量繁雜，成為年輕學子通勤及民眾上下班與接送的主要出入口。」如今看來理所當然的必要設施，我進成大時竟然都還沒有。

在民國六十年代，成大僅有文、理、工、商四個學院，成功、東寧、勝利、

光復四個校區，大學路與東寧路都還沒打通，長榮路只做了長榮女中門口一小段，小東路還很荒僻……，時代變遷，今昔相較，成大與臺南市的變化都很多。

### 「大學路一號」地址的由來

成功校區與勝利校區之間，日本時代雖是臺南高等工業學校大門前的出入道路，但仍是狹窄的土石路，臺灣光復之後才拓寬並鋪上柏油，當時因位於臺灣省立工學院旁，故命名為工學路。民國45年省立工學院改制為省立成功大學，路名亦配合變更為大學路。

大學路從勝利路口往東起算，成功校區南側的大門門牌號碼就是大學路一號。當時大學路北側第一棟建築正是現在的成大博物館，民國六、七十年代是數學系館，日本時代是行政大樓，稱為本館，做為成大地址的代表建築恰如其分。

民國六十年代，大學路只通到22巷與今日的麥當勞之間，東端還不通，長榮路也尚未打通。後

來成功校區東側的土石路鋪上柏油，也稱為大學路，使得大學路成為L形。再後來長榮路打通之後，那段路名才還給長榮路。民國72年，成大向國防部購得解編營區的新土地，命名為自強校區。民國87年，由於成大釋出自強校區部分校地，大學路終於依都市計畫延伸至林森路。

### 臺灣唯一的大學路

從民國45年到七十年代，臺灣唯一的大學路就在臺南市，因成大而命名。臺大在臺北市羅斯福路，師大在和平東路，政大在指南路，清大在新竹市光復路，興大在臺中市國光路，當時全國各大學地址是大學路的只有成大，淡江則在臺北縣淡水鎮英專路。

之後教育部政策開放，廣設新大學，許多學院與專科學校也紛紛升格為大學，各地新建不少道路，舊路名也常改。如今新北市三峽區、新竹市東區、南投縣埔里鎮、雲林縣斗六市、嘉義縣民雄鄉、高雄市燕巢區、屏東縣萬



丹鄉、臺東市、花蓮縣壽豐鄉、金門縣金寧鄉都有大學路了。興大的大門從東側的國光路改到北側的興大路，中大在桃園市中壢區中大路，高雄大學在高雄市楠梓區高雄大學路。

雖然現在大學路已經不再稀奇，臺南市大學路永遠是最資深的，也是全國第一條大學路。

註一：民國67年10月31日，十大建設之首的南北高速公路全線通車。翌年四月，行政院核定將之命名為中山高速公路。初期沒有客運，只有野

雞遊覽車，隨意停靠上下客，品質很差，我們到大四(68年下半年)才開始有同學乘坐那些遊覽車回臺北。再之後才有臺汽的中興號與國光號。

註二：民國56年6月17日，臺灣省立成功大學新設立的光復校區舉行啓用典禮，此時期的光復校區大門設於勝利路，與成功校區行政大樓(今數學系)及化學系之間的道路對接。64年，光復校區大門口的不銹鋼管意向景觀設立。

民國67年4月，連結成功校區與光復校區之間的地下道開工興建，68年4月竣工，啓用後因坡陡而事故頻頻，也曾因地下水位升高而隆起變形。之後成大校園的規劃，認為地下道功能日減，乃於99年8月7日地下道填土開工，100年1月28日舉辦成大東西向中軸道路工程竣工典禮，由賴明詔校長剪綵。