癡心掏肺只為你 — BK24蒸汽火車

/ 張幸真

教具 聖的目標; 下的鐵柵欄裡。這座赫赫有名的蒸汽火車,是日本第一代自製的蒸汽火車 臺灣第三資深的BK24為四輪水櫃式蒸汽火車,靜默沈睡在成功大學管理學院旁涼 他以開膛剖腹的方式呈現蒸汽火車結構,是國內第一部也是唯 的火車大體 是鐵道迷. 朝

為調車及之後的溫水洗爐設備 是展示牌上的寫的擔任淡水線客用機車 火車。蹲下來觀察車 一九〇一。逐期耙梳 二〇〇一年春天, 《鐵路公報》後,赫然發現,BK24抵達成大擔任教具之前, 輪時,發現車輪上的出廠烙痕是一九○四,不是展示說明牌的 我們第一次進入管理學院旁的 0 作為教具而開膛剖腹取出的器官零件 ,而是從縱貫線、支線的客車退役後 鐵柵欄裡 , 近身觀察BK24蒸汽 經過五十年的 在臺中 ·也不 歲 侟

月, 車 伴隨著一代代的成大人,就這樣靜默默地渡過了半個世紀 仍掛在旁邊的展示版上,雖有部分歪斜,但仍大致完整。典雅美麗的BK24蒸汽火

做為國家動脈的鐵道與蒸汽火車,乃是其中一項重要代表。蒸汽火車原產於英國 個大顧客,就是臺灣總督府,第一批成品,在日本稱做230型。 三十年左右,日本汽車會社以英國的A8型為範本,開始了蒸汽火車的國造計畫 自製的蒸汽火車。日本自明治維新以來,大力推動現代化,引入各項現代化機械設備 製造商為「日本汽車會社」,出廠時間為一九○四,距今已超過百餘年,是日本第一代 嘆息之餘,摸索著BK24蒸汽火車車輪上的烙痕印記,我們確定製造地的確是日本 明治

社 鐵路運輸需要。臺灣總督府,除了緊急向英國訂購A8型蒸汽機車外,也向Dübs廠 羅勃特史帝文森公司 日本領臺後,不相信清廷的蒸汽火車性能,隨軍帶來機關車四輛 海外的北英機車公司(North British Locomotive Company)下訂採購蒸汽火車 (Robert Stephenson and Company)、加上國產的日本汽車 ,但仍無法有效解決

芝 乘鶴彥丸號從神戶港出港前往臺灣,途中遭遇暴風雨,沉沒於九州的五島 式會社出品的第一 最大的差異點是:安全瓣改採ポップ式 九〇 BK24渡來臺之前, 動 四年的BK24,是以一九〇三年230型的製番No.6為原型而製造 輪直徑縮小為42"(1.245mm) 輛蒸汽火車,風光出廠後,於明治三十四年 曾陣亡了日本哥哥 , , 2 3 單 -棒汽缸 0 型 |同型的製番No.1。這輛 氣閥 種類為滑式 (一九〇一) (汽門類別為膠 十月 與製番No.1 沖 日 |本汽 0 製造於 四 日 車 搭

號為日本現存最古老的自製蒸汽火車 發該社名譽銀牌 蒸汽火車編號233, 不遜於進 日本第五 本汽車會社製造的 口的 回日本國內勸業博覽會於大阪召開時 A 8 新聞 型 0 展示於大阪的交通科學館。 並刊登於明治三十六年五月二日之《大阪新聞》 百餘年來 這批蒸汽火車 , 歷經 , 昭和六十一年(一九八六年) 曾使用於北海道、 、二次世界大戰烽火 ,日本明治天皇親臨該火車駕駛座 (按,明治三十六年 東武 日本 參宮等國有鐵 現 被指定為舊國 存 (一九〇三年) 由於2 輛 2 道 3 並 0 性 頒 型 能



準文化財紀念物,二〇〇七年日本機械學會認證為 「機械遺產第12 號 有專屬之遮

並配搭月臺場景,以國寶的地位呵護對待

汽、成為溫水洗爐設備、最後報廢解體 新車種後來居上後退居支線、氣力衰退後擔任調車、作為燒水車為其他蒸汽火車補給蒸 以臺灣蒸汽火車的生命史來說,可以分成幾個階段:年輕力壯時擔任縱貫線 主 力

詢 溪線基隆-三貂嶺之間(BK13、BK14、BK15);另有BK23、BK24在臺中擔任調車 BK20,BK21,BK25,BK26,BK27,BK28,BK29,BK30);其次是以限定車 為BK30;尚在值勤的主要服務於支線淡水線(BK11,BK12,BK17,BK18,BK19 停用,並以一輛 BK10型機車主體及其他報廢零件另拼湊修成BK10型機車一輛, BK24來臺後 《鐵路公報》 ,曾長期作為縱貫線主力,漸次退居支線,戰後主要服務於臺中 ,我們發現,以民國四十一年(一九五二年)為例:BK16、BK22已經 新號碼 種的 經 查

根據 到了民國四十三年(一九五四) 「臺鐵機車字第11622號」,BK24因為 BK24奉准報廢,六月一日起取消車籍,八月二十七日 「機件老舊不適現時運輸需要報廢 移作溫

水洗爐設備」

作與教學,根據成大收文記錄,一九五七年三月十五日及五月二日,本校曾發文至民航 程。特別是設計日治時代新臺北鐵道工場(今稱臺北機廠)的場長速水和彥,因為父親 局 關的課程,以培育交通管理相關人才。劉主任投注大量的心力與熱情在交通模型的製 本校成立交通管理科學系,由劉鼎新教授擔任系主任,也特別規劃與鐵道 速水經憲為臺南郵局局長之故,特別南下至臺南高等工業學校支援課程。一九五五 業學校時期,機械科早已有由山田治夫教授開設蒸汽火車相關的課程 蒸汽機關」 本校日治時期創校開始,與鐵道、蒸汽火車有著重要關係。臺灣總督府臺南高等工 鐵路局、公路局、基隆港務局臺灣機械公司等交通單位,為因應本校成立交管系 等課程,並邀請臺灣總督府鐵道部的長沼淺造技師開設 , 如 「鐵道· 、蒸汽火車相 「熱力學」 軍輛」 等課 车

力下, 具使用 及保 標 份 孕育出數位 設計委員兼檢核,負責規劃改善臺灣鐵路,及交通事業應興革之大計,深受當局 後曾擔任長春鐵道公司局 擬於院長室旁新 底部裝有鋅鉛片 略 九五六年八月校改制為成功大學,劉教授續任交管系系主任兼商學院院長 示名稱 養 物品 車 交給本校交管系作為教具使用。漆上鮮豔色彩以標示管線的BK24火車本體 ·類別 劉教授在抗 已經退役成為溫水洗爐設備的BK24,雖喪失運輸 當時 等課程教學上 陳 |鐵路局局長及高級幹部 列在大型展示版上的零件器官 臺灣鐵路管理 牽引力 鐵 , 路局提供的是「響燉」 闢交通設備陳列室, 戦時 扣住鐵軌 期 鍋 0 長 , 爐及配件 局遂將BK24開膛剖腹取出機器零件 五十幾年 , 以鐵路運輸協助抗戰有功,受頒陸海空軍 。火車壓過時會發生爆炸聲響與白煙)一 國共內戰期間 來 ` 及無數的交通人才。 希望各單位撥贈交通相 車架機件 (railway detonator -成功大學交管系 , 就此應用於許延輝教授任教之一 支援四平街大捷有功 行車設備 , 功能 在大體老師BK24的陪伴下 關之機的 氣軔等應用) 半圓形鐵筒 改以火車大體· 但 |仍屬: , 具模型 甲種 支, 來臺後擔任交通 於管制 顯然難登大雅 圖 等獎章 內藏 表以 0 機 在他 機 老師 級 火藥 車 車 作 的 重 構 學 加 的 的 為教 視 重 部 戰

努

上

身

校區 涼亭。 學教學大樓時,已經將現有涼亭狀的BK24火車車庫一併考量規劃, 品 建設密閉式小屋安置,並配置鐵軌、交通號誌等設施。一九六七年商學院遷移至光復校 在外圍增建大樓 時 BK24蒸汽火車來校的年代,根據商學院院史記載為一九五八年,曾伴隨交管系轉換 一 ,BK24亦隨之遷移。一九八五年左右,浩群建築師事務所規劃新造的設計管理科 爾後雖然管理學院有強大的空間壓力, 起遷徙。最早陳列於成功校區,大學路與勝利路交叉口靠勝利路路側 但仍持續保留車庫涼亭以保護BK24, 重新為它建造遮 當 時 僅 即

獻 跡 出 授 進入木質的 尚稱良好 些許龜裂鏽蝕痕跡 由於BK24蒸汽火車,已然成為成大人共同的記憶,為了感念它對臺灣鐵道 不由得讓人懷想起百年前BK24奔馳在縱貫線上的雄姿 高雄鐵道故事館謝明勳館長協助下,我們為BK24做了一次體檢。 及開膛剖腹獻身為大體教師的犧牲,二〇一一年四月一日,在鐵 I 駕 駛 臺 仔 細 觀察 , , 內部設施保存良好, 車頭左側車身,仍可隱約看到 開窗裸露結構的部分,標示線路與器官的顏色略褪,但主 也可 看到原來橫式木條百頁 「日本汽車 一會社」 (窗框 目前車 道專家洪致文教 的 橢 拆 圓 身部 除後的 形 運 禮結 輸的 舊 分露 痕 痕 構 貢

造 引的長管裡灑下沙子,以增加爬坡力,藉此可以強而穩健地緩慢前進。這應該是為了因 0 BK24與留在日本的兄弟233號相比,外型最大差異是BK24多了一 從剖開的駝峰及連結的管線 , 可知這是為了裝細沙,方便爬坡時駕駛可以從駝峰 個駝峰 狀的 牽 構

應臺灣地形的特殊性而改造

運 清楚。車前並沒有配備一般火車常見漆成條文鬍鬚狀的排障器,洪致文教授推估其 因 輸 , 檢視BK24蒸汽火車 車 可 , 能是因為BK24從臺鐵退役時,擔任的是溫水洗爐設備 毋需排障 ,前後連結的沙朗式連結器, 「SHARON」字樣的烙痕依舊相當 , 並非奔馳於鐵道之上的 原

累零落歪斜 至於取出的零件器官,雖然展示於大展版上,並標示名稱 標示傳動 過程的線路的油漆色彩也斑駁脫落, 甚至有部分零件失落,令人 , 但由於歲月久遠,鏽斑

惋惜

0

彰顯其的意義,以更科學的方式進行展示推廣,讓更多師生瞭解BK24蒸汽火車,形塑 園文化資產。飲水思源,感恩及緬懷之餘,成大人必須更積極守護,以成大的研究能量 調來到成大,五十餘年來,成大也靜默默地照顧,BK24已然成為成大的共同記憶與校 遭受開膛剖腹之刑的火車大體教師。五十三前,蒸汽火車是管制的戰略物品,BK24低 為他是東亞資深級的蒸汽火車,見證了臺灣百年來的鐵道文化,也是唯一為了教育目標 成大得天獨厚,擁有BK24蒸汽火車,在各級學校中,絕無僅有。重視BK24,不僅因

編按:更多BK24研究請見〈BK24蒸汽機關車的歷史及其文化資產價值〉 ,作者蔡侑

樺。)

出屬於成大校園獨有的文化典範

全文首載於成大校刊235期