撰文/葉乃陽



1936年3月,第二代臺南火車站正式啟用。當時的火車站並沒有後站,所以成大的同學如果要搭火車,都得從北門路的前站進入,相當不便。為了方便學校的師生進出車站,1977年6月臺南火車站後站正式設立,讓成大與臺南火車站的距離縮短成為一條馬路的距離,也讓成大成為全臺灣最靠近火車站的大學。

然而,後站的動線設計卻讓火車站與成大之間的距離,成了世上最遙遠的距離。每年9月開學季,總會看到來自各地的成大人,拖著沈甸甸的行李,滿懷期待的心情下車,卻發現怎麼也找不到通往後站出口的電梯。於是,從月台一階一階地將行李扛下樓,穿過長長的地下道,再一階一階地將行李扛到後站出口。彷彿新兵入伍般的震撼教育運動量,加上南臺灣的溽熱氣候,這個時候的他們,早已經汗流浹背。





歷史系的顧盼老師分享當年來成大面試教職的時候,也曾因為後站沒有電梯而困擾,她說:「那個時候我穿著高跟鞋,挺著8個月大的孕肚,下了火車,卻怎麼也找不到電梯……後來我才知道,原來只有前站才有電梯。」多年來,顧老師每每與成大的人聊到剛來成大卻找不到電梯這件事,心中總是滿滿的錯愕,更何況經過了這麼多年,相同的問題依舊存在。

當年後站的設置,原本是為了讓成大師生與周遭居民能擁有一條更便捷的路。殊不知反倒讓孕婦、老年人、身障人士以及扛著行李的旅人,在移動的過程中充滿艱辛。

2007年4月,「臺南鐵路地下化計畫」定案,2017年整修工程啟動,預計40個月完工。未來的火車站勢必有不一樣的新氣象,作為一個成大人,我們盼望更友善的動線規劃。希望邁出車站的那些長途跋涉的旅人們,不被行李摧殘、汗水浸濕,而是優雅且朝氣蓬勃的。