

自駕車國際產學合作啟航 自駕小巴校園試營運



成大建築研究所 / 何星瑩

被認為能減少交通事故、解決交通壅塞，以及降低能源使用、增加生活便利，自駕車領域已成為各國政府、學界，以及傳統車廠、IT與網路服務業者都積極參與的全球競賽。然而，在AI智慧技術與法規、社會大眾接受度的限制下，車上並無配置任何真人駕駛員、較接近真正意義上的自駕車，如今大多都仍只能在封閉道路內進行測試，僅有自駕車領頭羊Waymo公司，剛於10月底爭取到在美國加州進行上路測試。

對於這場全球自駕車競賽，臺灣並未缺席，自去年開始有較多的自駕車測試，甚至於開放一般民眾試乘體驗。擁有自駕車相關領域技術能量的成功大學，也於11月9日與智慧交通建置商7Starlake、法



國自駕車製造業者Easy Mile簽署國際產學合作備忘錄，並立即在9日至11日校慶活動期間，推出自駕電動小巴EZ10試乘活動，提供6個座位、6個站位，自光復校區郵局至交管、統計系門口的搭乘服務。自駕車技術的發展目前著重於智慧的駕駛決策判斷，有賴於藉助測試累積大量的數據資料庫；進入到營運階段時需建立的政策法規與商業模式，也需要透過測試蒐集旅運行為資料，了解實際運行狀況會遇到的問題。成大與7Starlake、Easy Mile展開產學合作後，預計在校園內展開試營運，並結合交通管理、都市規劃設計、電資、社會及法律等相關科系，不僅將協助推進臺灣自駕車領域的發展，也能培育領域所需人才。

